

## 桃園青埔校區/台北北門校區 產學創新

### ◇ 十年後願景

本校為了持續領導創新科技研發與新興產業的孵化育成，將透過桃園青埔校區鏈結生醫、物聯網、大數據、電資光通、機械、材料等跨領域研發能量，以「教育研發暨醫療發展園區」為推動核心，發展我國在半導體資通電訊及智慧醫療領域的產業共創平台。又青埔校區緊鄰桃園航空城，也計畫籌設全球商管學院（GBS），以統整相關發展策略及推動事宜，並開設全球高階管理學程（GEMBA），以及推動高階領導發展課程（EDP）透過全球化管理、ICT、智慧醫療及全球運籌等特色課程，為EMBA學程帶來創新觀點，進一步擴展本校在全球化趨勢下的產業影響力。

台北北門校區則臨近臺北車站，位居五鐵共構之交通核心，國內及國際交通便利，可發展成為本校的教研整合中心（Networking hub），聚焦於高階管理培訓中心、產學共創中心、國際會議中心，以及公關媒體中心。同時北門校區未來向北可透過「淡水信義線」連結陽明校區，向南可透過「桃園捷運線」連結桃園青埔校區，非常適合串連陽明及桃園青埔兩校區，發展醫院管理與醫藥物流，以及全球商管學院（Global EMBA）與全球運籌。

### 桃園青埔分部+台北北門校區:發展目標



產學創新發展目標圖

## ◇ 緣起

106 年政府為促使臺灣產業升級轉型，啟動桃園「亞洲·矽谷推動計畫」、「航空城計畫」將生技產業設定為產業發展的重點策略，藉由桃園市國際門戶與鄰近新竹臺北之產業聚落串連，規劃「物聯網產業創新研發」及「健全創新創業生態系」兩大發展主軸，於既有半導體、ICT 基礎產業上結合軟體與創新能力，以建立完善之創新創業系統。爰此，桃園市政府與本校 108 年 4 月 16 日簽署合作意向書，計畫於桃園發展陽明交大桃園青埔校區，以共同推動教育、研發、生醫與管理為目標，期能促進國家發展下一代新興產業。

台北北門校區則從民國 59 年起，經過多年努力，於 98 年完成國有財產無償撥用程序，已成為本校各校區在北台灣之間重要據點。

## ◇ 現況

桃園青埔校區籌設計畫於 109 年 3 月 2 日獲得行政院核准，取得位於高鐵桃園車站特定區內土地 2.68 公頃，並開始啟動可行性評估。

台北北門校區土地計有 0.39 公頃，為管理學院之「交通運輸研究所」及「經營管理研究所」主要的教學及研究場地，現配合行政院推動國家創新創業政策，參與台北市政府推動之公辦都更規劃，完成後將遷入「國家創意創新及金融中心大樓」。



國家創意創新及金融中心大樓模擬圖

## 陽明交大 | 北台灣一校多園



本校各校區在北台灣產業聚落關係圖

#### ◇ 未來三年工作計畫

桃園青埔校區將透過產學合作或促參等模式來開發，校區規劃有產學研發大樓及醫療創新大樓，預計 117 年開始營運。



桃園青埔校區透視圖

台北北門校區則以公辦都市更新方式開發再利用，未來本校區將移駐至開發後之「國家創意創新及金融中心大樓」大樓，屆時本校預估可分回空間達 3 千多坪(以本校分回比例 6.93%計算)，可使用空間擴大 3 倍以上。

以北門校區交通便利，也位居政治媒體中心，適合召開本校教學與研發成果對外發表之媒體記者招待會與說明會，以提高本校之媒體曝光度。同時也可運用地利之便，擴大政府政策與產業發展之建教合作計畫，並透過空間共享 (Co-working Space) 方式，發展創新創意中心。北門校區也位居我國中央政府及企業總部中心，非常適合政府及企業之高階主管在職進修攻讀學位以及參與短期高階培訓課程 (Executive Development Program, EDP)。因此，本校區應積極發展高階管理培訓中心，以文官學院 (培育政府高階文官) 及全球商管學院 (培育企業高階主管) 為發展重點。

台北北門校區與桃園青埔校區可透過桃園捷運 (A1 至 A19 站) 快速連通。而北門校區兩系所教師專長包括：全球化管理、王道經營管理、企業數位轉型、領導理論、全球運籌、醫藥物流...等，均非常適合支援 Global EMBA 學程。由於師生往返兩校區甚為便利，因此桃園青埔校區 Global EMBA 部分課程也可以與北門校區既有課程共構整合。